**合肥市瑶海区“十四五”**

**基础设施建设规划**

**（送审稿）**

**合肥市瑶海区住建局**

**合肥市规划设计研究院**

**2022.11**

**目 录**

**[第一章 规划基础及面临形势 4](#_Toc85619224)**

[第一节 “十三五”发展回顾 4](#_Toc85619225)

[第二节 机遇与挑战 7](#_Toc85619226)

**[第二章 指导思想、目标和原则 10](#_Toc85619228)**

[第一节 指导思想 10](#_Toc85619229)

[第二节 基本原则 10](#_Toc85619230)

[第三节 发展目标 12](#_Toc85619231)

[第四节 规划指标 12](#_Toc85619232)

**[第三章 重点任务 15](#_Toc85619233)**

[第一节 道路交通系统建设 15](#_Toc85619234)

[第二节 供电设施网络建设 17](#_Toc85619235)

[第三节 供水体系建设 19](#_Toc85619236)

[第四节 排水防涝工程体系建设 19](#_Toc85619237)

[第五节 污水（再生水）设施建设 21](#_Toc85619238)

[第六节 供气管网建设 22](#_Toc85619239)

[第七节 供热系统建设 22](#_Toc85619240)

[第八节 完善环卫设施建设 23](#_Toc85619241)

[第九节 消防设施建设 24](#_Toc85619242)

[第十节 加油加气及充电设施建设 25](#_Toc85619243)

[第十一节 保障措施 28](#_Toc85619244)

《合肥市瑶海区“十四五”基础设施建设规划》是根据《中共合肥市瑶海区委关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划和二○三五年远景目标的建议》编制，主要是明确“十四五”时期瑶海区基础设施建设的指导思想、发展目标，谋划重大战略，部署重大任务，确定政府工作重点，引导市场主体行为，是未来五年我区各项基础设施建设的行动纲领。

# 规划基础及面临形势

## “十三五”发展回顾

“十三五”期间，通过全区上下的不懈努力，城市交通和市政基础设施发展进入厚积薄发的上升期，形成了潜能迸发的良好局面，广大市民满意度和生活幸福指数不断提升。城区市政设施能力普遍提升，支撑城市现代化建设。“十三五”期间，瑶海区在基础设施建设方面投入力度持续加大，交通和市政基础设施均取得巨大进步。

**城市路网体系日益完善。**裕溪路高架、郎溪路高架建成通车，采石路、北二环、郎溪路、长江东路等重要道路建设工程已开工建设，“一环两横两纵”快速路网、“五横八纵”主干路网基本成型，区域路网体系逐渐完善。

**道路建设取得长足进步。**路网密度增加明显，“十三五”期间，区域内部道路密度提升至6.2km/km²，超过市区平均水平，与国内主要城市城区道路密度差距进一步缩小。

**轨道交通设施建设迅速。**轨道交通3号线通车运营，4号线主体完工。对外交通运输能力加强，商合杭铁路建成通车。

**供电能力略有富足，线路廊道进一步优化提升。**现状220kV变电站数量3座，变电容量1020MVA，负载率约50%（大于62%为重载），现状110kV变电站数量10座（不含用户变），变电容量941MVA，负载率约49%（大于56%为重载)。220kV及以上廊道5条，长度15.4km，110kV线路长74.8公里。供电网络体系日趋完善，区域供电安全保障能力稳步提升。

**供水线网实现互联互通，实现管网城乡覆盖，达到节水城市标准。**“十三五”期间重点完成龙岗路供水联络管在内的多条供水联络管线，加强了四水厂、五水厂与三水厂、六水厂、肥东二水厂之间互联互通。新建大众路（长江东路～裕溪路）等城市供水主干管，管径为DN600，共长约14.5km。新建新安江路（广德路～东风大道）等供水次干管，管径DN400，共长约24.3公里，城市整体供水覆盖率进一步提升。

**供气、供热设施建设进一步提升，实施供应保障进一步加强。**现状合燃三十埠门站供气能力30万m³/小时，LNG储备能力5000万m³。深燃三十埠门站供气能力约0.4万m³/小时，LNG储备能力200 m³。现有国家管网西气东输合肥站、省天然气肥东分输站。供气管网建设逐步完善，基本实现建成区全覆盖，中压主次干管175.7km。供热设施建设逐步从中心城区向外扩展，一环路以内主城区供热体系基本成型。

**排水防涝设施建设标准达到国内中上等水平，排水设施建设逐步完善。**“十三五”期间，累计完成排查市政雨污管网超2000km，整改千处，小区阳台排水及雨污分流整改工程完工率超过90%，排水防涝体系建设取得长足发展。海绵城市建设工程逐步开展，利用合肥市建设海绵城市示范区项目契机，利用现有水体、绿地建设合裕路、和平路等7个雨水调蓄设施，设计总容积为5.35万m3。城市防涝方面，有效缓解南淝河等地的内涝问题，老城区雨污混流改造和设施提升工程稳步推进。新建和续建管网工程开展迅速，共计新增排水主干管15.6km。

**污水处理率位于全国前列，管网系统逐步完善。**以建设二十埠河“美丽河流”为目标，深入开展南淝河流域水环境综合治理，南淝河及其四条支流水质近年来首次达标。持续开展菜市场、专业市场、城市综合体等雨污分流整治，推进四条重点河流初期雨水调蓄工程建设，推动钟油坊污水处理厂及配套管网工程开工建设，为南淝河流域水质持续稳定达标奠定基础。

**消防、环卫设施服务范围覆盖提升，城区环境卫生及安全得到充足保障。**现有大型垃圾转运站1座，中小型8座（部分停用），现状垃圾转运能力达1000t/d，设施转运能力基本满足城市垃圾转运需求。现有一级消防站2座，分别为花冲消防站、漕冲消防站，保障瑶海区城市消防安全。

## 机遇与挑战

“十四五”时期是我国全面建成小康社会后的加速高质量发展的启始阶段，市政基础设施是新型城镇化的物质基础，也是实现城市高质量建设的重要保障。经过长期的努力，现阶段瑶海区整体市政基础设施建设已具有较好的基础，全社会对市政基础设施的认识不断深化，对提高市政基础设施保障服务能力的期盼也更加强烈，为进一步加强市政基础设施建设提供了良好环境。

近年来，移动互联网与大数据、云计算等现代信息技术，以及绿色低碳技术不断取得突破，用现代信息技术改造提升市政基础设施，构建绿色低碳的市政基础设施体系，成为国内外城市吸引高端要素、不断提升竞争力的有效方式。面对日趋激烈的竞争态势，加快构建布局合理、设施配套、功能完备、安全高效的现代市政基础设施体系，是实现城市高质量发展的必由之路，也是增强城市整体竞争力的重要手段之一。而合肥市在国家和区域层面影响力的提升以及自身综合实力的不断增强，也为进一步加强市政基础设施建设提供了现实可能。

“十四五”期间，合肥市提出补齐公共空间和服务设施短板，完善社区15分钟生活圈。全面实施新一轮城市大建设，推进轨道交通网城区加密、县域延伸，加快城市快速路网、主次干道建设，畅通城市组团联系、打通堵点断点，扩大停车场、充（换）电站等设施供给，巩固国家公交都市建设示范城市成果，构建城市绿色交通体系的发展目标，为城市更好发展指明方向。

随着城区建设步伐的加快以及城市拓展方向的明晰，现状市政设施建设水平依然是影响城市健康发展的短板。部分管网系统的不完善、设施建设水平较低、发展不均衡等问题，成为了建设高品质的现代化城市的约束瓶颈，主要存在以下问题：

**区域干线路网骨架不完善。**东西向骨架路网呈现北密南疏，新安江路以南地区，东西向联系仅裕溪路一条，淮南路建设尚待推进；南北向骨架路网呈现西强东弱，东部地区龙岗路、大众路等干线道路现状功能全部截止于裕溪路，南向联系受阻；与周边部分组团连接通道有待加强，南北向联系通道较少，尤其是东南部地区，跨河通道尚未打通。**内部道路结构体系有待完善。**道路级配不合理，次干路、支路网相对滞后，快速路:主干路:次干路:支路=0.18:1:0.45:1.19，道路断头问题较为普遍，区内断头路总长度高达35.6km，位居全市第三。**慢行空间占用低，停车问题突出。**慢行出行总量占总出行量的54%，但道路资源空间仅占32%；慢行宽度不足2m的道路占比达12%；自行车宽度不足1.5m或自行车道缺失的道路占比达39%；路内停车粗放，停车占道进一步压缩道路空间；45%的人行道被停车占用，36%的非动机车道被停车占用。

**部分设施项目数量不足，设施站点超负荷运转。**现状部分地段市政基础设施建设落后于城市建设步伐，实际任务压力大于设施站点设计标准。**设施布局不合理，总体覆盖率低。**现阶段城区市政基础设施布局受制于历史建设过程影响，设施布局落后于城市总体建设步伐，部分地区设施覆盖率较低，影响人居环境品质与城市安全，制约了城镇化的健康发展。

**设施管网体系性不强，整体供应保障效率低。**市政供应管网布局尚待优化，区域范围内部分设施管网之间联通程度差，供应效率低，部分管线不能充分发挥其最大价值。**市政基础设施设计建设标准偏低，韧性不足。**现阶段部分设施设计标准偏低，与国内同类型城市及国家标准之间存在一定差距，市政基础设施系统抗风险能力不足。

# 指导思想、目标和原则

## 指导思想

全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中全会精神，深入贯彻落实习近平总书记视察安徽重要讲话精神，主动适应和引领经济发展新常态，坚持推动城乡建设绿色发展。协调系统与局部、建设与管理、生产与生活等方面关系，补全建设短板，加强机制创新，优化结构，提供整体效率，适应城市未来发展需求，突出建设重点与特色。以改善民生为主旨，加快推进城市基础设施更新升级，不断提升城市发展质量、人民生活质量和整体竞争力，为建设高标准建设的魅力城区、数字经济引领的宜居城区和智慧便捷的宜居城区奠定坚实基础。

## 基本原则

**系统规划、分类施策。**充分认识市政基础设施的系统性、整体性， 坚持先规划、后建设，切实加强规划的科学性、权威性和严肃性，发挥规划的控制和引领作用，有序推进市政基础设施建设，使其既要满足当前一段时间的需要，又能为未来发展预留空间，坚持问题导向与目标导向相结合。从市政基础设施系统层面进行统筹，提高管控措施的针对性、有效性，不断增强市政基础设施的承载能力和辐射作用。

**补齐短板、安全运行。**重点加强对短板市政基础设施的建设力度，保障市政基础设施有效供给，提高设施水平和服务质量，优先加强涉及城市安全市政基础设施建设，着力提高市政基础设施应对各种风险的能力，提升市政基础设施运营标准和管理水平，消除安全隐患，保障城市健康运行。

**绿色低碳、提质增效。**全面落实“ 创新、协调、绿色、开放、共享” 五大发展理念，节约集约利用土地、水、能源等资源，强化环境保护和生态修复，减少对自然的干扰和影响，推动形成绿色低碳的生产生活方式和城市建设运营模式。优化和调整市政基础设施网络结构，科学确定各类市政基础设施的规模和布局，形成规模合理、等级有序、联系密切的市政基础设施网络，提高市政基础设施服务水平。

**统筹协调、开放共享。**做好市政基础设施系统与局部、建设与管理、需求与时序、地上与地下、生产与生活、投资与融资等各方面的统筹协调工作，促进市政基础设施建设的均衡发展，突出重点区域、重大项目建设。实现市政基础设施的共建共享，提高市政基础设施运行效率和建设水平。

**政府主导、多管齐下。**消除地方性的市场壁垒，提高产业集中度，拓宽资金来源渠道，鼓励社会资本参与市政基础设施的投资、建设与运营，深化市政基础设施的供给方式改革，进一步完善公用事业服务价格形成、调整和补偿机制，建立市政基础设施项目库制度，发挥项目库的基础支撑作用。

## 发展目标

“十四五”期间瑶海区城市基础设施建设的总体目标：以建设“数字瑶海-智慧新城”为依托，加快建设现代化的大都市，积极推进城市基础设施建设。紧抓瑶海区高速发展和东部新中心建设两大契机，进一步补足城区市政基础设施、加快次干路及支路建设，城区基础设施发展水平跃上新台阶。基础设施建设做好对标追赶、超前谋划，对齐“国际化都市区”的建设标准，预留“城市公共设施”的建设空间。城区交通功能和市政基础设施供给更加完善，建成位居合肥市前列的高品质城区。构建“体系完善、优质均等、便捷可达、利用高效”的公共设施服务体系。到2025年，交通及市政基础设施服务整体水平比肩宁杭城区，达到国内先进水平。

## 规划指标

“十四五”期间瑶海区城市基础设施建设依据现状及未来发展目标，制定城市各项基础设施建设发展指标。

表2-1 “十四五”时期基础设施建设目标一览表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **类别** | **指标** | **单位** | **2020年** | **2025年目标** |
| 1 | 供电 | 用电负荷 | MW | 740 | 1071 |
| 2 | 220kV变电站 | 座 | 3 | 4 |
| 3 | 110kV变电站 | 座 | 9（不含用户变） | 16（不含用户变） |
| 4 | 供水 | 用水量 | 万m³/日 | 26 | 28 |
| 5 | 人均综合用水量 | 升/人·日 | 330 | 350 |
| 6 | 主干管网长度（DN600及以上） | km | 21.3 | 58（含联络管） |
| 7 | 供气 | 用气普及率 | % | —— | 100 |
| 8 | 年用气量 | 万m³ | 18000 | 22000 |
| 9 | 人均年用气量 | m³/人 | 230 | 275 |
| 10 | 主次干管长度 | km | 175.7 | 209.4 |
| 11 | 供热 | 供热能力 | t/h | 183 | 230 |
| 12 | 热电厂数量 | 座 | 1 | 1 |
| 13 | 供热管网长度 | km | 43.2 | 98.8 |
| 14 | 排水（雨水）防涝 | 雨水管渠、泵站设计降雨重现期（年） | 年 | 一般地区1～1.5年，立交等重要地区5～10年 | 一般地区3年，立交等重要地区5～10年 |
| 15 |
| 16 |
| 17 | 内涝防治设计重现期 | 年 | —— | 有效抵御20—50年一遇24h设计暴雨 |
| 18 | 主干管网长度（DN800及以上） | km | 35.5 | 51.1 |
| 19 |
| 20 | 排涝泵站 | 座 | 27 | 28 |
| 21 | 排涝规模 | m3/s | 133.6 | 162.1 |
| 22 | 调蓄设施 | 座 | 0 | 7 |
| 23 | 调蓄规模 | m3 | 0 | 53500 |
| 24 | 污水（含再生水） | 污水处理率 | % | 98.50% | 100.00% |
| 25 | 再生水生产规模 | 万t/天 | 0 | 0.5 |
| 26 | 污水厂 | 座 | 1 | 2 |
| 27 | 污水泵站 | 座 | 1 | 3 |
| 28 | 污水管网长度 | km | 134.5 | 232.7 |
| 29 | 环卫 | 城市垃圾收集率 | % | —— | 100 |
| 30 | 城市垃圾无害化处理率 | % | —— | 100 |
| 31 | 垃圾转运站总设计规模 | t/d | 1000 | 1500 |
| 32 | 垃圾转运站数量 | 座 | 9（大型1座、中小型8座） | 3（大型） |
| 33 | 环卫停车场 | 座 | 0 | 3 |
| 34 | 消防 | 消防站辖区面积 | km² | 12.9 | 5.4 |
| 35 | 消防站数量 | 座 | 4（含小型消防站2座） | 12（含小型消防站6座） |
| 36 | 加油加气 | 加油站 | 座 | 25(含内用3座) | 25(含内用3座) |
| 37 | 加气站 | 座 | 4（含母站1座） | 4（含母站1座） |
| 38 | 油气合建站 | 座 | 12 | 24（含水上油气站1座） |
| 39 | 加油设施密度 | km²/座 | 1.7 | 1.3 |
| 40 | 加气设施密度 | km²/座 | 4.1 | 2.3 |
| 41 | 充电设施 | 公交充电站 | 座 | 1 | 2 |
| 42 | 公交充电桩群 | 个 | 30 | 60 |
| 43 | 环卫充电桩群 | 个 | 0 | 5 |
| 44 | 社会充电站 | 座 | 38 | 64 |
| 45 | 社会充电桩群 | 个 | 977 | 3057 |

注：因供水、天然气、污水等相关数据未按行政区统计，人均用水指标、城镇污水处理率、城市垃圾收集率等小部分指标采用合肥市数据。

# 第三章 重点任务

## 道路交通系统建设

**完善城市路网体系。**提高交通综合承载能力，优化城市道路网络功能和级配结构，建设快速路、主干路、次干路和支路等级配合理的道路网络系统，强化次干路、支路建设。进一步提高建成区路网密度。打通“断头路”，提高道路通达性，加强城市道路与桥梁的养护、改造，通过盘活存量，提高既有路网的承载能力和运行水平。

在既有规划基础上，加密城市副中心、地区中心、组团中心、重要滨水节点区域支路网，提高路网密度，从现状6.2km/km²提升至7.0km/km²。“十四五”期间，完善路网结构体系，提升路网连通度，加快构建一环路、郎溪路等“一环两横两纵”快速路网及长江东路、新安江路、大众路等“五横八纵”主干路网体系。加强支路网扩建，打通一批“断头路”，扩建一批“循环路”，完善区域内部道路体系。规划建设重点路桥线58km，完善支路网道路40.2km。

表3-1 城市道路新建、续建一览表

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **年份** | **重大路桥项目建设量（m）** | **支路网工程建设量（m）** | **项目内容** |
| 2021 | 40512 | 6970 | 凤台路、淮南路、畅通二环、长江东路、广德路、凤阳东路、临泉路、梅岭路、铁山路、襄水路、包公大道、郎溪路快速化改造、明皇路、三十埠桥、大成路、朱衣路、河东路、冲南路、姑山路、张高路、华源路、桃园路、繁昌路 |
| 2022 | 15711 | 7678 | 片塘路、板桥支路、冲南路、姑山路、门一路、桃园路、青龙路、白龙路、韭山路、幸福路、长江支路、凤阳东路 |
| 2023 | 1807 | 5798 | 东升路、青龙路、慈湖路、黄栗树路、西涧路、清流关路、凤凰桥路、戚继光路、钟离路、鸭林冲路、龚大塘路、钟离路、汊涧路、皇甫山路、池河路、肥东路 |
| 2024 | —— | 10416 | 翠螺山路、襄水路、铜官山路2、牌坊路、汊涧路、门台路1、池河路、白塔河路、站塘路、铜官山路1、长临路、程士范路、丰乐路、丰乐亭路、板桥河沿河支路 |
| 2025 | —— | 9331 | 西涧路、黄栗树路、清流关路、门台路、凤阳支路、通达支路、陈集路、史城路、钟离路、丰乐亭路、钟离路、汊涧路、皇甫山路 |

**轨道交通工程稳步推进。**现状已建在建4条轨道线建设（1、2、3、4号线），“十四五”期间规划期建设2条线轨道线（6号、2号东延），争取启动3条轨道线开工建设（9、11、12号），轨道线总里程达到约64.1km，轨道线网密度约1.02km/km²。

|  |
| --- |
| 专栏：城区轨道交通线路网密度对比 |
| 合肥**主城区轨道密度为0.5 km/km²。**二环内轨道密度为1.4 km/km2，一环内轨道线网密度为1.8km/km2，“十四五”期间，合肥市将推进多条轨道线路建设，城市轨道交通线路密度将得到进一步提升，与国内主要城市差距进一步缩小。  国内特大城市规划的现状轨道密度：北京市城区轨道密度为1.8km/km2，上海市城区轨道密度为1.7km/km2，广州市城区轨道密度为1.7km/km2。 |

**交通枢纽场站合理布局。**规划期内，合理布局交通枢纽场站布局，保留现状3处重要交通枢纽场站（合肥火车站、合肥客运总站和旅游汽车站），取消5处交通枢纽场站（新亚汽车站、长途汽车站、明光路汽车站、汽车东站、危化品码头），新建汽车东站，选址为长江东路与大众路交口。

**公共停车场集约建设。**规划新建停车场采用立体化和复合化形式，节约土地资源，实现停车设施均等科学布局和集约化建设。规划停车设施65个，新增车位11164个。结合学校建设15处，提供2280个停车位；结合公共服务设施或交通设施10处，提供2046个停车位；结合公园绿地建设11处，提供1970个停车位；结合居住或商业旧区改造建设5处，提供930个停车位；独立占地停车场17处，提供3650个停车位；结合企业或工程项目配建停车场6处，提供停车位1489个；续建停车场5处，提供停车位772个；改扩建停车场4处，提供停车位850个。

## 供电设施网络建设

**通过科学的用电规模需求预测，合理规划瑶海区内部用电增长负荷及需求增长空间。**摸清现状供电设施建设情况，对供电廊道进行预控与调整，对部分高压输电廊道进行改扩建，根据规划建设需求新建配套变电站。依据《合肥市供电专项规划（2020-2035）》和《合肥市瑶海区城市配电网专项规划（2015-2030年）》测算方法，2025年瑶海区用电负荷约为1071MV。结合区域未来发展方向，“十四五”期间龙岗开发区及东新中心地区将成为全区电负荷增量较大区域，现状供电设施难以满足未来发展需求，规划期内将重点建设相应区域的供电设施。

“十四五”期间规划新增彭东线廊道，其中彭郢变至合螺线新增1排4回220kV线路与1排4回110kV线路；大众路至王岗路之间由现状1排2回220kv线路改建为1排4回220kV线路；合螺线至襄水路改建为1排4回220kV线路与2排5回110kV线路。新增襄水路以南廊道，规划2排4回110kV线路。供电线路及廊道长度稳步增长，规划期间内共计建设220kV线路15.4km，110kV线路74.8km。

表3-2 新建、改建高压廊道一览表

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **名称** | **廊道宽度（米）** | **电压等级（kV）** | **起讫点** |
| 彭东线廊道 | 大众路以西60 | 规划1排4回220KV线路 | 彭郢变-合螺线 |
| 大众路以东60 | 规划1排4回110KV线路 | 彭郢变-合螺线 |
| 70 | 现状1排2回220KV线路 | 大众路-王岗路 |
| 规划1排4回220KV线路、规划1排4回220KV线路 |
| 145 | 现状1排2回220KV线路、2排3回110KV线路 | 合螺线-襄水路 |
| 规划1排4回220KV线路、2排5回220KV线路 |
| 襄水路以南廊道 | 45-70 | 规划2排4回110KV线路 | 王岗路-汊涧路 |

为落实合肥市供电规划的双环结构，瑶海区规划建设一处500KV中心变，利用螺丝岗变改造升级，作为远景预控。近期结合实际需求规划新建1座220KV变电站石塘路变电站——石塘路变输变电工程；新建7座110kV变电站——兴南路变、凤台路变、临泉东路变、高亮路变、襄水路变、障山路变、云岭路变；改建1座110kV变电站——钢南路变。

## 供水体系建设

加快供水设施布局结构的调整，补全现状因缺乏大型供水水厂而造成的供水能力结构性不足。增强水厂之间的互联互通，减少城市中因道路建设造成的枝状供水管网，提高安全供水的保障能力。

规划加强四水厂、五水厂与三水厂、六水厂、肥东二水厂之间互联互通，区域范围内将主要由六水厂和五水厂保障供水。规划新建龙岗路(裕溪路～巢湖南路)互联互通管道，管径为DN1200，长度2.4km。新建淮南路(北二环路～龙岗路)互联互通管道，管径为DN800，长度11.7km。

规划期内与市政道路同步立项市政道路铺设DN600及以上供水管道，总计58km；新建梅岭路（长临路-淮南路）、襄水路（新安江路-淮南路）、繁昌路（大通路-裕溪路）等供水次干管，管径为DN400，总计40km。推进城市供水设施建设与城市节水综合改造相结合，推进城市再生水、雨水等非常规水源的利用，全面建设节水型城市。

## 排水防涝工程体系建设

建设高标准城市排水防涝设施，保障排水防涝安全，坚持自然与人工相结合、地下与地上相结合。构建“源头减排、雨水收排、排涝除险、超标应急”的城市排水防涝体系，并与城市防洪做好衔接。加快对城市中部分棚户区、城中村易涝点整治，建设雨污分离的排水管网，对老城区雨污混流进行改造，减少雨污混流现象。对城市易涝点的雨水口和排水管渠进行改造，新建管网设施工程，科学合理设置大型排水(雨水)管廊。提高城市排水设计标准，规划期内将城市排水设计标准提升至国内同类城市设计规范值平均水平以上。建设暴雨内涝监测体系，提高内涝预报预警能力和抵御极端天气能力。

推进海绵城市建设，因地制宜采取屋顶绿化、微地形等措施，提高建筑与小区的雨水积存和蓄滞能力，推进海绵型道路与广场建设，推行道路与广场雨水的收集、净化和利用，减轻对市政排水系统的压力，推广海绵型公园和绿地，通过建设雨水花园、下凹式绿地、人工湿地等措施，增强公园和绿地系统的城市海绵体功能，消纳自身雨水，并为蓄滞周边区域雨水提供空间。

推进雨污分流及积涝点整治工程，扩建双河、矿机、凤凰桥、池郢、陆小郢泵站，规划新建明光路泵站。新增排水规模36.5m³/s，并对规划确定的积涝点进行整治。

表3-3 瑶海区新建及扩建排水泵站规划建设一览表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 名称 | 规划规模m3/s | 现状规模m3/s | 占地面积m2 | 建设模式 |
| 1 | 双河/明光路泵站 | 10 | 7.2 | 3500 | 新建 |
| 2 | 矿机北泵站 | 10 | 10 | 1200 | 扩建 |
| 3 | 矿机南泵站 | 30 | 22 | 1100 | 扩建 |
| 4 | 凤凰桥泵站 | 5.8 | 2 | 1400 | 扩建 |
| 5 | 池郢泵站 | 9.5 | 6 | 1700 | 扩建 |
| 6 | 陆小郢泵站 | 20.6 | 14.5 | 2000 | 扩建 |
| 7 | 枞阳路泵站 | 19.5 | 15.2 | 1800 | 扩建 |
|  |  | 105.4 | 76.9 | 12700 |  |

**排水系统雨污混接改造工程：**对瑶海区范围内排水系统进行雨污分流改造，包括市政排水管网完善、混接点改造，老旧小区内排水雨污分流、老旧管网提标改造、结合管道施工对道路设施进行改造。

**新建管网设施工程：**新建凤台路、淮南路、北环西段、长江东路等排水主干管，新增排水主干管58km，排水支管40.2km。

## 污水（再生水）设施建设

针对区域内污水处理厂超负荷运转的问题，“十四五”期间，规划结合设施周边用地布局条件以及设施覆盖率要求，改建和增设污水处理厂等设施。改造部分污水截留点，解决老城区局部地段存在的污水截留点雨水倒灌问题。增加城市中再生水的利用，补全城市再生水利用空白。

**统筹推进污水处理设施建设。**规划将朱砖井污水处理厂扩建为规模15.5万t/d，并配套建设再生水管网4.1km。新建钟油坊污水厂，规模为10万t/d。规划新建污水主干管，管径为DN1600，连接朱砖井污水厂-滨河泵站-小仓房污水处理厂。瑶海区范围内，规划新建污水主干网58km，支网40km。

**补全再生水设施建设空白。**再生水处理厂是利用污水厂尾水作为水源，原则上应同污水处理厂合建，已建污水处理厂应在旁边建设再生水处理厂，规划污水处理厂应与再生水处理厂统筹建设。“十四五”期间，规划建设朱砖井再生水处理厂，新增相对独立的朱砖井再生水供水系统（规模为 0.5万 m3/d），同时配套建设不少于5km的再生水管网设施。新建钟油坊污水处理厂增加再生水处理功能，同时配套建设不少于3km的再生水管网设施。规划期内新建多处再生水市政杂用取水工程，其中包括：朱砖井系统取水点连接线、瑶海湿地公园、生态公园补水工程、花冲公园补水工程。

## 供气管网建设

**规划期内结合道路建设，完善天然气中压管网。**结合《合肥市城镇燃气专项规划（2020-2035年）》，规划肥东门站远期迁移，瑶海区范围内依托三十埠天然气门站及分输站，进一步完善中压燃气管线系统，加强龙岗经济技术开发区、大兴镇等东部地区管线建设，规划期内实现全区范围内管输气全覆盖。

“十四五”期间我区规划新建凤台路(淮南路～新蚌埠路)、淮南路（炉桥路～胜利路）等天然气中压主干管，管径DN300—DN500，共长58km。姑山路（淮南路～长临路）、繁昌路（大通路～裕溪路）等天然气中压次干管，管径为DN160—DN200，共长40km。

## 供热系统建设

**合理预测规划期内城区供热需求规模，改造升级现状热电设备。**引导工业用户集中布局在都市科技工业园、物联网产业园。逐步取消小锅炉热源，鼓励建设小型分布式能源，提高供热效率，减少环境污染。完善城区内部整体供热网络，补全现状在东部管网建设缺失，提高供热管网的覆盖率，“十四五”时期，瑶海区共新增供热管道55.5km。

**热电供应设施配置建设。**结合《合肥市供热专项规划（2020-2035）》，瑶海区处于规划东部热区供热范围，规划将安能热电厂拆除搬迁，以合肥联合发电厂为瑶海区主要供热热源，新建2条供热主干管保障全区需求。联合电厂管网与原安能热电管网完全对接，安能热电空地位置建设1座燃气备用热源，满足过渡季50t/h蒸汽负荷的需求 。

**重点地区集中供热覆盖。**为保障瑶海物联网产业园和都市科技园工业项目及万达广场、东环中心等公建项目，规划改建和平路、新建长江东路等供热主干管，管径为DN300-800。近期供热需求集中在瑶海工业园，新建淮南东路、大众路、高亮路2.5MPa中压长距输供热管(DN700)，瑶海区范围内约9.8km。预留2.0MPa中压长距输供热管(DN500)，管线同沟敷设，并在大众路附近、安能热电厂厂区内设置调压站。

## 完善环卫设施建设

提升垃圾资源利用水平，大力推行垃圾分类制度，遵循“减量化、资源化、无害化”原则，加快建立分类投放、分类收集、分类运输、分类处理的垃圾处理系统，推进生活垃圾收运体系与再生资源回收利用体系的有效衔接，提高设施运行管理水平。

加快生活垃圾处理新增设施建设及现有设施改造，转运垃圾方式向“少建站、建大站”转变，停用部分中小型垃圾转运站，提高中小型垃圾转运站运行效率。建设配套的环卫基地，解决环卫车辆停放问题。合理预测区域内部垃圾转运量，适当增加垃圾中转站数量及规模。

表3-4 瑶海区现状垃圾转运站规模、转运能力对比一览表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **类别** | **序号** | **名称** | **转运规模（t/d）** | **占地面积（㎡）** | **使用情况** |
|
| 中小型 | 1 | 和平路站 | 50 | 641 | 闲置 |
| 2 | 三里街站 | 50 | 390 | 闲置 |
| 3 | 当涂路站 | 100 | 424 | 闲置 |
| 4 | 曙光站 | 50 | 716 | 闲置 |
| 5 | 大市场站 | 45 | 1300 | 闲置 |
| 6 | 新亚站 | 80 | 860 | 闲置 |
| 7 | 合裕路站 | 100 | 1736 | 闲置 |
| 8 | 龙岗站 | 80 | 1200 | 闲置 |
| 大型 | 9 | 朱砖井大型垃圾转运站 | 1000 | 6000 | —— |

“十四五”期间，规划推进朱砖井垃圾转运站进行改造，结合朱砖井大型垃圾转运站建设环卫基地。设计处理规模为50万t/年，结合设置龙岗环卫停车场（0.5 hm2）。新建瑶海区绿色循环综合体，承担配套垃圾分类工作，设计规模1800t/d，用地面积约2 hm2，配套建设室外道路、给排水、供电、消防、绿化、综合管线等公用辅助工程。

## 消防设施建设

**按照区域内部人口及建筑密度差异，因地制宜布置相应的消防设施。**结合二环内部建设密度高、强度大的特征，适当增加部分消防站规模，优化消防分区划分，缓解站点任务压力。结合道路改造工程，增加老城区道路公用消防栓数量。

**“十四五”期间，新建龙岗一级消防站、高亮路一级消防站、钟油坊路一级消防站、凤台路二级消防站。**结合新建城市道路，同步建设市政消火栓。对城市现状主要道路进行摸底排查，对损坏的市政消火栓及时进行修复。其中，消火栓设置标准为消火栓沿市政道路设置，间距不超过120m；道路宽度超过60m时，应在道路两边设置消火栓。

表3-5 瑶海区消防设施规划建设一览表

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **项目名称** | **建设地点** | **建设规模** | **用地面积（㎡）** | **建设形式** | **落地方式** | **所处街道** | **建设年限** |
| 1 | 凤台路消防站 | 凤台路与白龙路交口东北 | 二级站 | 4900 | 新建 | 独立占地 | 嘉山路街道 | 2023 |
| 2 | 龙岗消防站 | 大彭路与新安江路交口西北 | 一级站 | 5600 | 新建 | 独立占地 | 龙岗经济开发区 | 2023 |
| 3 | 高亮路消防站 | 泾县路与云岭路交口西北 | 一级站 | 5800 | 新建 | 独立占地 | 大兴镇 | 2024 |
| 4 | 钟油坊路消防站 | 钟油坊路与滨河路交口东北 | 一级站 | 5400 | 新建 | 独立占地 | 大兴镇 | 2025 |

## 加油加气及充电设施建设

现阶段区域内部加油加气站整体布局相对合理，但存在部分地段加油站过密问题。规划期内优化局部地段设施布点，改建和取消部分加油站，在新建城区内按照需求新建加油站及油气合建站。规划期内，改造现状加油站3处，新建加油站2处，新建普通油气合建站10处，新建瑶海东港水上油漆合建站1处，取消大兴加油站。

未来随着新能源电动汽车的增多，对城市充电设施的需求呈现明显增长趋势。现阶段区域内部充电设施建设与运营尚处于起步阶段，设施总体数量少、服务范围小。规划期内，结合公交场站设置公交充电设施，结合环卫设施建设环卫充电桩群，结合停车场、绿地等建设社会充电设施。充电设施建设数量按照瑶海区停车场建设计划，总车位数的20%进行设置，规划期内共选址36处、新建2387个台桩。其中结合公共建筑设置9处、结合公园绿地设置4处，结合停车场设置13处。裕溪路与障山路交口处大兴充电综合体作为规划期内重点建设，解决周边地区充电设施缺乏问题。

表3-6 瑶海区充电设施规划建设一览表

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **建设类型** | **场站名称** | **建设方式** | **配建数** |
| 在建站点 | 漕冲路综合体 | 综合体独立选址 | 200 |
| 明光站 | 停车场配建 | 60 |
| 安美商业街站 | 公建配建 | 30 |
| 塘桥轨道站 | 公园配建 | 40 |
| 塘桥站 | 公园配建 | 150 |
| 永辉站 | 公建配建 | 40 |
| 新建站点 | 嘉山路王大郢站 | 停车场配建 | 40 |
| 当涂路站 | 停车场配建 | 100 |
| 滨河中学站 | 停车场配建 | 150 |
| 高亮小学站 | 停车场配建 | 100 |
| 石塘南路小学 | 停车场配建 | 100 |
| 大店站 | 停车场配建 | 150 |
| 瑶海湾站 | 停车场配建 | 120 |
| 社会化足球场站 | 停车场配建 | 150 |
| 郎溪路小学站 | 停车场配建 | 100 |
| 华凌景苑站 | 停车场配建 | 40 |
| 费子冲站 | 停车场配建 | 80 |
| 国风站 | 停车场配建 | 40 |
| 太白路学校站 | 停车场配建 | 150 |
| 大三角站 | 公建配建 | 80 |
| 合浦北村站 | 公建配建 | 40 |
| 机电厂站 | 公建配建 | 50 |
| 站塘站 | 公建配建 | 80 |
| 东部新中心综合医院站 | 公建配建 | 50 |
| 东部新中心规划馆站 | 公建配建 | 60 |
| 长江东路孙小郢站 | 公建配建 | 30 |
| 青年活动中心站 | 公建配建 | 60 |
| 彭大郢站 | 公建配建 | 40 |
| 胜利路广场站 | 公园配建 | 60 |
| 新安江公园站1 | 公园配建 | 40 |
| 新安江公园站2 | 公园配建 | 40 |
| 襄河路站 | 公园配建 | 120 |
|  | 海洲永辉超市南地下停车场 | 停车场配建 | 21 |
|  | 敬亭山游园及地下公共停车场 | 停车场配建 | 20 |
|  | 裕溪路（北侧）空地地下停车场 | 停车场配建 | 20 |
|  | 白龙路小学停车场 | 公建配建 | 35 |
|  | 板桥里幼儿园停车场 | 公建配建 | 36 |
|  | 云河湾幼儿园停车场 | 公建配建 | 13 |
|  | 国风中小学停车场 | 公建配建 | 60 |
|  | 嘉山路幼儿园停车场 | 公建配建 | 11 |
|  | 长江东路景观提升二期停车场 | 停车场配建 | 39 |
|  | 板桥中学停车场 | 公建配建 | 52 |

## 保障措施

**加强组织领导，保障规划实施。**由区委、区政府统一领导，大建办等部门统筹协调、加强调度，各职能部门主动服务、密切配合，形成职责分明、管理高效的建设管理体系，充分调动各方主观能动性，推动项目建设。进一步完善工作机制，强化建设计划、专题协调、信息通报、督查考核等手段，解决城市建设过程中的问题和难点。强化规划指导的重要性和权威性，以城市总体规划及相关规划为指导，制定相应的建设计划，引领城市建设及重大项目推进。

**改善建设环境，加大政策支持力度。**加快相关政策法规的制定，实施有利于交通及基础设施建设的政策。加大政策支持力度，对建设项目手续办理，区政府相应出台相关简化审批程序的政策，规范项目管理，提高效率，同时积极争取上级相关部门的支持。

**强化资源配置，建立多元化投融资机制。**加大公共财政对城市基础设施建设的支持力度，保障财政性资金在基础设施建设方面的投入。扩大城市基础设施建设融资渠道，建立科学完善的多层次、多元化融资体系，增强融资平台的资金支持功能。开放城市道路及市政基础设施投资领域，实现投资主体多元化,探索采用BOT、PPP等方式多渠道融资，解决建设资金紧张问题。创造良好的政策和市场环境，吸引各类资金投资基础设施建设。

**加强与周边区县对接，做好统筹协调工作。**强化合作协调机制，加强与周边区县相关部门对接，全面实现跨区县的重要交通及市政基础设施的规划布局、建设时序和技术标准等方面的统筹协调，实现同步推进、共同发展。规划制定及实施过程中要做好基础设施建设布局统筹，确保设施建设利用的综合效益。